



květen / 2014

KLADENÁCI Kladnu

VOLBA  
PRO Kladno



K L A D N O – M Ě S T O P R O K V A L I T N Í Ž I V O T



Vážení čtenáři,

v květnovém vydání našeho měsíčníku vám představujeme naši vizi řešení dopravy v Kladně. Samozřejmě se jedná o dlouhodobou strategii tvořenou dílčími kroky, právě proto je třeba se jí věnovat velmi důsledně. Prvním krokem musí být komplexní studie, k níž se budou moci všichni obyvatelé vyjádřit. Přáli bychom si, aby úvodní článek v aktuálním čísle novin Volby pro Kladno byl svým způsobem zahájením takové diskuse. Představíme vám budoucí kandidáty za VPK MUDr. Davida Homéra a pana Jiřího Klesnila. Na přání otiskujeme dopis občanů z Kročehlav, kterým město svým neomaleným zásahem zhoršilo kvalitu života prodejem pozemků v bezprostřední blízkosti jejich domů. Tak trochu se jedná o možnou analogii s výstavbou domů za účelem ubytoven v dalších částech města. Nechybí ani rozhovor s Modrým ptákem, který se pozastavuje nad kladenským sportem.

Přeji vám příjemné čtení,

*Mgr. Milan Volf*  
předseda, Volba pro Kladno

# Vize kladenské dopravy

Doprava v našem městě si zaslouží více pozornosti, než si dokážeme představit. Je to téma, o němž se velmi často hovoří, samozřejmě bude i součástí volebního programu Volby pro Kladno. Této problematice se proto věnujeme velmi koncepčně, na základně odborných informací spolu s otevřenou konzultací s veřejností, podnikateli, obyvateli, abychom předem vyloučili maximum chyb a kroků, jejichž dopad je velmi těžké zpětně napravit. Řešení dopravní situace bude jedním z pevných pilířů celkové koncepce rozvoje Kladna, jež bude určující pro všechny navazující projekty.

Každý obyvatel se denně potýká s dopravní situací ve městě, má své vlastní zkušenosti a vidí palčivá místa, která je potřeba vyřešit. K takovým patří nedostatečná kapacita parkovacích míst, nedostatečné intervaly autobusů, špatná dostupnost některých lokalit či absentující vnitřní síť cyklostezek a nedostatečná prostupnost.



Přeplněná parkoviště jsou každodenní realitou kladenských sídlišť, zaslouží si koncepční řešení včetně parkovacích domů.

Doprava by přitom měla být nápomocna životu ve městě, podílet se na kvalitě života, v ideálním případě se stát naším pomocníkem. Dílčími řešeními a „záplatováním“ lze samozřejmě řešit jednotlivé problémy, Volba pro Kladno ale nabízí jednotnou koncepci tak, aby byla doprava rychlá, bezpečná, ekologická, dostupná pro každého, tedy levná, bezbariérová, v blízkosti a s možností vybrat si svůj ideální způsob dopravy. Moderní dopravní systém ovšem znamená, že bude ekologický, bude

umožňovat využití CNG, elektřiny a dalších alternativních zdrojů, ovšem i chytrý, se zajištěnou návazností a plynulostí.

### Městská hromadná doprava

Začneme malým testem, v podvečerních hodinách jsme se zkusili dostat z náměstí Svobody na dvě místa – na Sítinou a do Rakovnické ulice v Rozdělově. Jedna skupina vždy čekala na MHD a druhá vyrazila pěšky. Výsledek? Do Rozdělova trvala cesta stejně dlouho pěším i cestujícím v busu. Na Sítinou byl ale test smutnější – zvítězili pěší nad uživateli MHD. I z tohoto malého testu je víc než zřejmé, že stav není ideální. Je třeba, aby město investovalo do hromadné dopravy tolik finančních prostředků, aby byly spoje častější, tedy s maximálně desetiminutovým intervalem, navíc se zajištěnou návazností. Nastupování by mělo být rychlejší, tedy všemi dveřmi.

### Jízdné pro děti a důchodce zdarma

Cestující mají mít možnost koupit si celoroční jízdenku za takovou cenu, aby si ji mohl dovolit skutečně každý. Považujeme za naprostou samozřejmost, že žáci základ-

ních škol a důchodci by měli mít celoroční jízdenku zdarma. Je naším záměrem, aby do budoucna autobusy hromadné dopravy jezdily na ekologická paliva (např. CNG, elektřina). Ke kvalitě hromadné dopravy ovšem patří i čistota a podoba zastávek, které by mohly dostat jednotný a originální design. Provozovatel MHD by měl zcela automaticky zajistit aplikaci pro dnešní chytré telefony, umožňující vyhledání spoje, nejbližší zastávky a případně i zaplacení jízdného.

### Cyklisté ve městě

Při dnešní oblibě a rozšíření cyklistiky lze počítat s tím, že i tento způsob dopravy bude stále častěji využíván. Kladnu naprosto chybí síť vnitřních cyklostezek, na nichž je třeba zapracovat. Základním parametrem je fakt, že by cyklo doprava měla být bezpečná pro všechny věkové kategorie. Samozřejmostí je instalace stojanů pro kola v celém městě, jakož i zastřešených „parkovišť“ pro kola. Už v minulém dopravním programu figuruje návrhovaní systém městských kol – bike sharing. Není novinkou, funguje v řadě zahraničních měst a pomalu se rozšiřuje například i v některých městských částech v Praze. Načem je založený? Základem jsou stojany, na kterých jsou



Ilustrační foto jak systém městských kol (bike sharing) funguje v jiných městech. V dohledné době by mohl podobný systém usnadnit život a dopravu i nás, Kladeňáků.

elektromagnetem přichycena kola v atypickém barevném i konstrukčním provedení, jež umožňuje jejich velmi snadnou identifikaci. Jakýkoliv zájemce si za mírný poplatek může kolo ze stojanu odemknout a dopravit se napříč městem. U libovolného dalšího stojanu kolo odloží a opět zamkne magnetem. Město by zajišťovalo servis, ostrahu a rozmisťování kol po městě. Tento systém je svým způsobem nadčasovým řešením, na druhou stranu zkušenost z jiných měst ukazuje, že si obyvatelé na užívání městských kol velmi rychle zvykli. Vhodně totiž mimo jiné doplňují prostupnost mezi dalšími způsoby dopravy.

Cyklodoprava musí být dostupná i pro seniory. Nelze opominout rozvíjející se trend elektrokol či speciálních elektro-tříkolek, jež jsou ve světě zcela běžným standardem. V Kladně proto musí být dostupné nabíjecí stanice nejen pro automobily, ale i pro cyklisty.

### Automobilová doprava

Zřejmě nejvíce kritizovanou součástí dopravního systému je její automobilová část, nejpalcivějším momentem je parkování. Volba pro Kladno proto připravuje ucelený systém celoměstského parkování, posílení parkovací kapacity v exponovaných lokalitách, například výstavbou parkovacích domů na sídlištích, současně ale redukcí některých nevhodných stání. Automobily ovšem nejsou pouze parkování, úkolem města je zvýšit bezpečnost a zlepšit průjezdnost. Součástí koncepce je redukce nákladní dopravy. Kladno proto potřebuje východní obchvat, jeho příprava je čistě v gesci magistrátu v následné spolupráci s krajem. Nákladní doprava by tak nejezdila přes ulici Generála Klapálka, ale přes území bývalé průmyslové zóny Koněv. Město je právě v této lokalitě vlastníkem drtivé části komunikací, příprava a spuštění tohoto projektu je tedy re-



*Šestnáctého dubna zemřel Ing. Marcel Hrabě, významný kladenský komunální politik, který byl v letech 1998 – 2002 náměstkem kladenského primátora, aktivně se podílel na zásadních změnách a rozvoji města Kladna. Do jeho gesce spadaly investice a finance.*

*Dovolíme si tvrdit, že magistrát neměl lepšího náměstka, který spravoval městské finance. Marcel Hrabě byl v pozdějších letech náměstkem hejtmana, výsledek jeho práce můžeme vidět například v rekonstrukci kladenské nemocnice a rozvoji středočeských obcí. V poslední době byl ředitelem domova důchodců ve Slaném. Ve svých nedožitých 50 letech po sobě zanechal úžasnou manželku Vendulku a dvě skvělé děti Ondru a Tomáše. Marcel Hrabě patřil k nemnoha politikům, kteří nešli za svým osobním prospěchem a mohl se vždy se ctí podívat do zrcadla a zrekapitulovat svůj život.*

*Marceli, bylo nám ctí s tebou nejen spolupracovat. Nikdy nezapomeneme!*

álná. Právě proto je tento koncept součástí našeho programu už od minulých voleb. Významně by totiž pomohl nejen dopravě, ale i životnímu prostředí, zejména v Kročehlavech a v centru města.

### **Kladno pro pěší, příjemná chůze**

Nejstarším, nejtradičnějším a současně nejzdravějším způsobem dopravy je chůze. Pro pěší je třeba zajistit prostupnost městem, aby mohli využívat co nejkratší trasy a pokud možno v příjemném prostředí. Nejedná se tedy jen o využívání pěší zóny v centru, ale například o dokončení Kročehlavské pěší zóny, spojení Okrsku 0 až k nádraží, vybudování bezpečných přechodů pro chodce – jejich osvětlení, vybavení bezpečnostními ostrůvky, zúžení silnic apod. Pro pěší dopravu jsou ovšem důležité i široké a upravené chodníky vybavené mimo jiné lavičkami v takové vzdálenosti, jež by zajišťovala komfort pro seniory či například maminky s dětmi a kočárky.

### **Rychlodráha**

Nemůžeme opomenout projekt rychlodráhy, jež je evergreenem od devadesátých let minulého století. Je ale neustále reálným, je zřejmé, že se musí realizovat. Město proto musí být velmi aktivní, byť samotná stavba není v jeho gesci. Aktivita a cílená podpora kladenské radnice může na tento projekt tlačit tak, aby se vize stala realitou, jež by výrazně pomohla vyřešit palčivý problém spojení mezi Prahou a Kladnem.

### **Dopravní koncepce**

Nároky na dopravu v Kladně jsou vysoké. Jedině ucelená koncepce ale může tuto problematiku vyřešit a naplnit vizi dopravy, která se stane příjemnou součástí našeho života a zlepšení jeho kvality. Takový je i cíl Volby pro Kladno.



Rychlodráha je zatím projekt budoucnosti, který ale není nerealizovatelný. Takto by v budoucnu měla vypadat nástupní stanice u nemocnice. Návrh realizoval Metroprojekt Praha a.s.

# Představujeme:

rozhovory s našimi kandidáty

MUDr. David Homér

## Kdo chce, hledá způsob, kdo nechce, hledá důvod



### Co vás vedlo k rozhodnutí aktivně se účastnit komunální politiky?

Po šestnáctiletém členství v ODS ve mně v posledních letech postupně narůstalo zklamání a skepse z reálně prováděné politiky na různých úrovních veřejného života. Občasná kritika a pokus o změnu „zaběhnutých“ zvyklostí se ukázala být planým řečením. Člověk se s postupujícím věkem zpravidla částečně názorově profiluje a vyvíjí a najednou zjišťu-

je, že věci, které dříve toleroval, mu nyní vadí. Vzhledem k tomu, že si vážím svého „řemesla“ a nehodlám se v dohledné době angažovat v politice profesionálně, ale zároveň bych rád alespoň částečně ovlivnil stav věcí a dění v místě, kde žiji, souhlasil jsem s návrhem předsedy VPK pana magistra M. Volfa připojit se k jeho týmu a podpořit jej v nadcházejících komunálních volbách. Pozitivně postavený program strany se mi líbí, přes jaro a léto jej čeká ještě mírné doladění a v případě volebního úspěchu jsem připraven spolu s ostatními podílet se na jeho realizaci.

### Žijete v Kladně, jste zde i náměstkem ředitele nemocnice, jaký je váš vztah k našemu městu?

V Kladně žiju od svého dětství, město znám tedy velmi podrobně. Byť jsou samozřejmě detaily a oblasti, se kterými bych se musel blíže seznámit. Jsem jakožto lokální patriot na naše město hrdý a chci se podílet na jeho rozvoji. Pokud hovoříme o mé práci v oblasti nemocnici Kladno, je pravda, že vykonávám funkci náměstka pro léčebně preventivní péči, ale nadále většinu své pracovní angažovanosti a náplně vidím přímo ve výkonu lékařské činnosti. Osmnáct let pracuji na ortopedicko-úrazovém oddělení, ke kterému mám vybudovaný dlouhodobý vztah. Tato práce mě zcela naplňuje a baví, především přítomnost na operačních sálech je pro mě až drogou. Zkráceně lze říci, že více než náměstkem se cítím lékařem. Samozřejmě se ale snažím obě funkce vykonávat s maximální odpovědností.

### A kromě práce?

Hlavně rodina, sport a cestování. Všim, co dělám, se pak prolíná jedna zásadní myšlenka: Nenávidím nesmyslné výmluvy a byrokracii, mým sloganem je: kdo chce, hledá způsob, kdo nechce, hledá důvod.

# Představujeme:

rozhovory s našimi kandidáty a zastupiteli

Jiří Klesnil

## Kladno, moje srdeční záležitost



jem, v atletice dodnes patří mezi nejlepší v republice. K mému životu patří sport neoddělitelně, byl jsem v československé i české reprezentaci, běhal jsem střední a dlouhé tratě, jakož i několik maratonů. Samozřejmě jsem toužil „být na bedně“, tedy získat medaili. Z třiadvaceti, které jsem získal, patří osm titulu mistra České republiky či vítězství v mezinárodních utkáních. K silným zážitkům ale patří účast na Mistroství světa štafet v Řecku v roce 1994, ač jsme byli desátí, byl to obrovský úspěch. Atletika mě provází celým životem, věnuju se jí i teď, po konci kariéry. Snažím se jí vrátit vše, co mi dala, jako funkcionář a v posledních deseti letech jako předseda klubu a vedoucí družstva mužů.

### Ale sport není vaším zaměstnáním?

Ne, v „civilu“ řídím výrobu zdravotnických nástrojů a implantátů ve společnosti ProSpon. Kariéru jsem ovšem, stejně jako svou sportovní, začal v Kladně. Nejprve v bývalé Poldi SONP, následně ve společnosti Beznoska, od roku 1998 jsem pracovníčně odešel do Prahy, abych se do Kladna vrátil před čtyřmi lety.

### Jste hodně vytížený, proč jste se rozhodl pro vstup do komunální politiky?

Nikdy jsem nebyl „politicky“ aktivní, věnoval jsem se sportu a práci. S určitým věkem se ale člověk soustředí, navíc jako hrdý Kladeňák se zájmem o své město, i na tuto oblast. První nabídku jsem dostal už v roce 1997, ale tehdy jsem jí odmítl, stejně jako později. Nyní ale situace vnitřně dozrála, znám Milana Volfa a program jeho strany mě oslovil. Navíc z osobní zkušenosti vnímám VPK jako funkční tým, který má všechny předpoklady pro to, aby pro Kladno něco udělal. Chci být přínosným článkem tohoto funkčního soukolí stejně, jako jsem se o to vždy snažil ve sportu i v práci.

### Co pro vás znamená Kladno?

Kladno je pro mě město, kde jsem se narodil, kde 54 let žiju. Stejně jako pro většinu Kladeňáků je to pro mě srdeční záležitost, být to možná vypadá jako oposlouchaná fráze. Stejně jako se hrdě v zahraničí hlásím k češství, hlásím se i k našemu městu, ke Kladnu. Mám dvě dospělé děti, jsem na ně pyšný, samozřejmě vztah s nimi je, už více přátelský než vpravdě rodičovský. Vždy ale, stejně, jako Kladno, je nosím na jednom místě, u srdce. Jako bývalý sportovec jsem rád, že obě děti prošly sportem, dcera Martina atletikou, kde sbírala mistrovské tituly. Syn rovněž hoke-

**Přišlo na naši adresu:**

## Přístup města k občanům je víc než arogantní



Tahle příšernost vyrostle před okny Kladeňáků, kteří si zprivatizovali domy od města v původně klidné a velmi pěkné zástavbě vedle ulice M. Horákové.

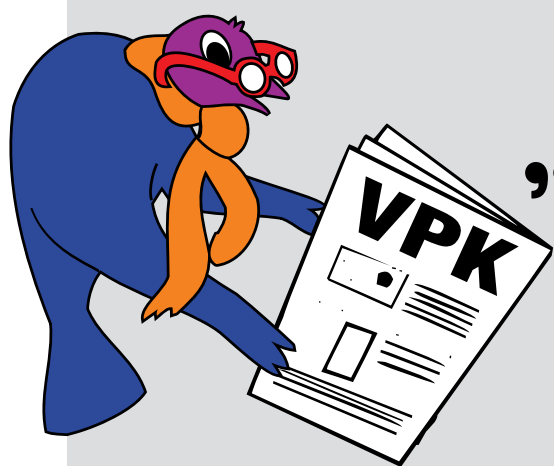
Dobrý den,  
po přečtení vašich minulých novin se na vás obracíme, nikoliv s prosbou o pomoc, ale s žádostí o zveřejnění našeho příběhu o tom, jak se chová kladenská radnice k nám, občanům. Snad se nic podobného po přečtení tohoto článku nebude opakovat. Celý příběh začal, když jsme si před lety při privatizaci koupili do svého vlastnictví byty v ulici Kapitána Jaroše. Jde o zástavbu s přiléhajícími rodinnými domy se zahrádkami ve čtvrti Kročehlavy. Celá tato oblast je charakteristická velkým množstvím zeleně, což ještě přispělo k našemu rozhodnutí privatizovat si domy právě v této lokalitě. O zelené plochy u našeho domu jsme se starali, vysadili jsme zde mimo jiné i meruňku a další rostliny. Tento pozemek ale město prodalo bez našeho vědomí jako stavební parcelu, a to v roce 2007. Radnice tím sice neporušila žádné platné zákony, ale pravidlo dobrých mravů ano. Jako bezprostřední sousedé jsme o zvažovaném prodeji nic nevěděli, město pouze vyvěsilo informaci na úřední desku. Tímto okamžikem se začala měnit kvalita života v domech, které jsme si od stejného města koupili. Myslíme si, že by nikomu nic neudělalo, pokud by nás magistrát včas vyrozuměl, existovala i možnost, že bychom si pozemek koupili do svého vlastnictví. Jednoho dne ráno tak přijel buldozer a pozemek zplundroval, včetně naší meruňky. Tehdy jsme začali zjišťovat, proč se tak děje. Odpověď zněla, že byl pozemek prodán a má zde vyrůst maximálně dvoupodlažní dům, což můžeme doložit naší korespondencí s městem. Od té doby pozemek dvakrát změnil majitele. Aby nebylo všemu konec, tak ještě větší problém začal v roce 2010, kdy byla tato parcela v územním plánu změněna a zastupitelé zde nově umožnili vznik hromadného městského bydlení středního typu. Navíc pouhých pět měsíců po změně územního plá-

nu vyšlo oznámení, že existuje zájem investora na pozemku postavit třípodlažní budovu, vyšší než okolní domy, což nám přijde podivné. Tehdy jsme se také snažili získat první informace o stavbě a sdělili jsme magistrátu, že se záměrem nesouhlasíme. Podle našeho názoru se kvůli výstavbě zvýší hluchost, prašnost, problémy s parkováním, a tím pádem náš život. Další posunnastalažvroce2012, kdykladenský stavební odbor vydal územní rozhodnutí pro stavbu. Od té doby jsou známé i podrobnější detaily budovy ve tvaru kvádrů, kde bude deset bytových jednotek (viz obrazová studie stavitele). O rok později pak městský úřad vydal stavební povolení. Zarážející však je, že jsme jako sousedé stavební parcely nebyli k řízení o umístění a povolení stavby pozváni. Projekt jsme tak již nemohli ovlivnit. Město sice nepostupovalo v rozporu se zákonem, dokumenty zveřejňovalo na úřední desce. Přesto si myslíme, že jsme měli být k řízení automaticky přizváni a není výmluvou to, že jsme měli pečlivěji sledovat dokumenty na úřední desce magistrátu. Postup úřadu považujeme přinejmenším za podivný, neetický a bezohledný vůči obyvatelům Kladna, kteří si od města koupili v dobré víře byty, kde chtěli žít spokojený život. Nyní to bohužel vypadá, že výstavba v nejbližší době začne a už se s tím nedá nic udělat. A to všechno začalo nenápadnou změnou územního plánu, kterou museli odsouhlasit zastupitelé. Nutno podotknout, že v té době držela nad Kladnem nadpoloviční většinu v zastupitelstvu ODS.

*Jiří Šilha,  
jedenatel Společenství pro dům 1764, Kap. Jaroše*

### Reakce Volby pro Kladno:

*Děkujeme za upozornění! Je samozřejmé, aby byli automaticky při plánování staveb přizváni k řízení o jejich umístění a povolení všichni sousedé a lidé dotčení takovou stavbou. Zasadíme se také o včasné informování obyvatel a zpráhlednění elektronické úřední desky na internetu, kde jsou mnohdy informace chaotické. Všechny větší stavby by také měly projít veřejnou diskusí a drobnohledem odborníků.*



## Modrý pták s oranžovou šálou

„Dobrý den, dovoluji vám představit, jsem modrý pták s oranžovou šálou.“

Původně pouze Modrý pták (*Ornis Blue*). Kdysi oblíbený a rozšířený druh. Nevhodným zacházením a krměním ztratil barvu perí a většinu svých schopností a vlastností. Poté byl ještě přepásán pevnou oranžovou šálou. Dnes je zařazen mezi škodnou. Občas se vyskytuje v centrech měst a obcí v ČR. Je zapsán v knize druhů, kterým původně hrozilo nekontrolované přemnožení, v současnosti se z něj naštěstí stává ohrožený druh. Je nenasytný všežravec.

**VPK:** Ahoj! Jak se ti daří, modrý ptáku s oranžovou šálou! Koukáš na nás nějak zasmušile. Čekali jsme, že budeš dávat s radostí rozhovor, ale nějak se ti křiví zobák...

**Modrý pták s oranžovou šálou:** Ahoj kluci! Vždyť jsem vám to už říkal, nevynechám žádnou kulturní akciansportovní zápas. Neustále létám nad městem a jen s úžasem sleduju, co ti mí stvořitelé zase zpacakali.

**VPK:** A kudy jsi právě létal?

**Modrý pták s oranžovou šálou:** Byl jsem se podívat na poslední extraligový hokej, cestou jsem to vzal přes divadlo, které shora vypadá jako troska. A to ještě ti mí chytrí stvořitelé dávají výpověď stavební firmě, kterou sami vybrali. Tváří se jako zachránci kultury, tento krok přitom měl přijít už dávno. Byl jsem se taky podívat na kraj Kladna, jestli tam náhodou na ceduli není nápis Kocourkov.

**VPK:** Proč Kocourkov?

**Modrý pták s oranžovou šálou:** No podívejte se. Mí stvořitelé se začali aktivně angažovat v hokeji a netrvalo dlouho a je ve druhé lize. Od roku 2004 přitom vyprávějí o tom, jak přestaví, upraví, či dokonce vybudují nový stadion či multifunkční arénu. Pusou už toho postavili tolik, že se nám to ani nevejde do města. Ted' budou rekonstruo-

vat zimní stadion pro potřeby extraligy. Když jsem se ptal proč, řekli mi, nemůžeme přeci vypadat jako neschopní pitomci...

**VPK:** Ty máš ale slovník. Nepřeháníš to trochu?

**Modrý pták s oranžovou šálou:** Ne, ještě se krotím, protože mluvím do novin. A to se raději neptám, jak to bude s fotbalem SK, neskončí nám náhodou také? Nemyslím přitom „A“ mužstvo, ale dětské soutěže. Stejně bych se taky mohl zeptat, co volejbal, kde ho máme? Pěkně se nám kluci na sportu v posledních letech podepsali... A to máme placené radní pro sport a pro kulturu. Co třeba sloučit tyto funkce do jedné – radní pro tragické fungování města.

**VPK:** Chápeme tě, máš pro nás nějakou radu či nějakou prosbu?

**Modrý pták s oranžovou šálou:** Kluci, zkuste se, prosím, věnovat sportu, zaznamenávám jeho velký úpadek v Kladně.

**VPK:** Modrý ptáku, děkujeme ti. Měj se krásně.

**Modrý pták s oranžovou šálou:** Čau.

